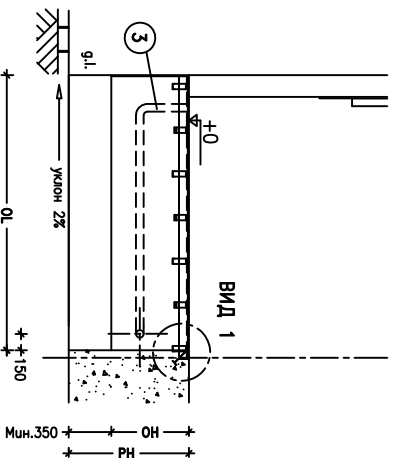
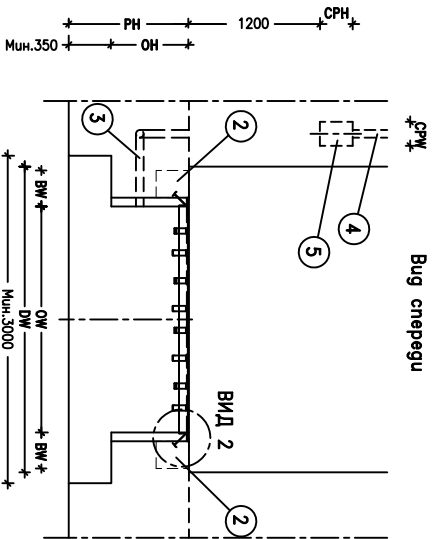
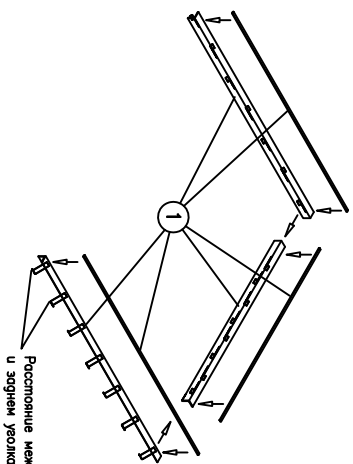


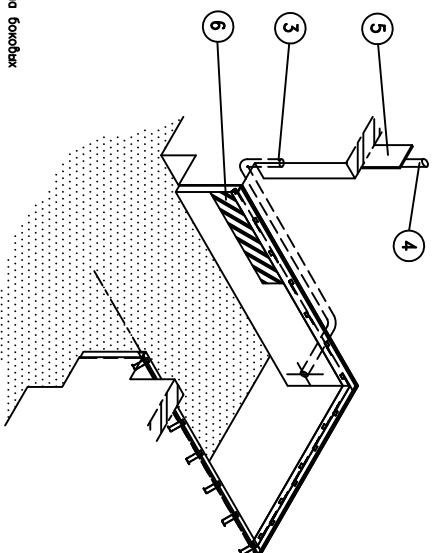
Вид сверху



Вид в разрезе А-А

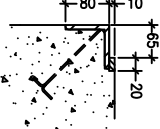


Уголки обрамления прямки

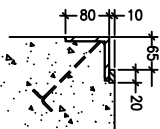


Чертеж подготовки прямки

ВИД 1
(ЗАДНИЙ УГОЛОК)



ВИД 2
(БОКОВЫЙ УГОЛОК)



Примечания:

Допустимые отклонения размеров: -0/+10

Прямик должен быть прямоугольным и выполнен в соответствии со всеми указаниями.

Все углы прямки должны быть прямыми - 90 градусов.

Усилки, которые должны выдерживать бетонная конструкция прямки прилагаются отдельным чертежом

В местах крепления бимперов на бетонное основание воздействием нагрузкой в 59 кН, возникающие

при парковке автомобиля весом 30 тонн на скорости 5 км/ч.

PH - высота рамки, ВМ - ширина проема бортов, ВМ - размер для установки бимпера

		Заказная длина платформ, мм				
Размеры прямки, мм	2000	2500	3000	3500	4000	4500
OL - длина прямки	2075	2575	3075	3575	4075	4575
OH - высота прямки	610	610	710	810	910	910

		Заказная ширина платформ, мм	
Размеры прямки, мм	1750	2000	2250
OW - ширина прямки	1820	2070	2320

DL - длина гусевыноги, мм		Длина прямки, мм				
Ширина прямки, мм	2075	2575	3075	3575	4075	4575
1820	2760	3153	3573	4012	4463	4924
2070	2931	3304	3707	4131	4570	5021
2320	3112	3466	3852	4282	4689	5130

РАБОТЫ, КОТОРЫЕ ПОДРЯДЧИК ДОЛЖЕН ВЫПОЛНИТЬ САМОСТОЯТЕЛЬНО

Строительные:

- Подготовка прямки в соответствии со всеми требованиями.

① Подготовка и установка обрамляющих уголков (50x50x8 мм) и стальных пластин 20x10 мм.

② Подготовка поверхности под установку бимперов, размер ВМxВН.

Подготовка электрических подключений:

- Защитный кабель канал между полом и блоком управления.

③ Кабель канал Ø70мм для подключения уравниваемой платформы к блоку управления.

④ 400В трехфазное электроснабжение, изолированное электрическое подключение.

⑤ Подготовка соответствующей поверхности для установки блока управления, размер СРМxСРН.

Другие:

⑥ Разместить черно-желтые гусевыножные предупреждающие полосы в соответствующих местах прямки.