

1. ОПИСАНИЕ

Система применяется в составе уравнильной платформы и используется при реализации светофорного регулирования. Предназначена для подачи сигнала блоку управления о подъезде транспортного средства к уравнильной платформе.

- **DAS-1** используется при реализации двухцветного светофорного регулирования (зеленый и красный).
- **DAS-2** используется при реализации трехцветного светофорного регулирования (зеленый, желтый и красный).

Комплект поставки DAS-1:

FPS – Кронштейн монтажный (1 шт.)

BPS – Кронштейн (1 шт.)

PS – Датчик парковочный (1 шт.)

PG9 – Ввод кабельный (1 шт.)

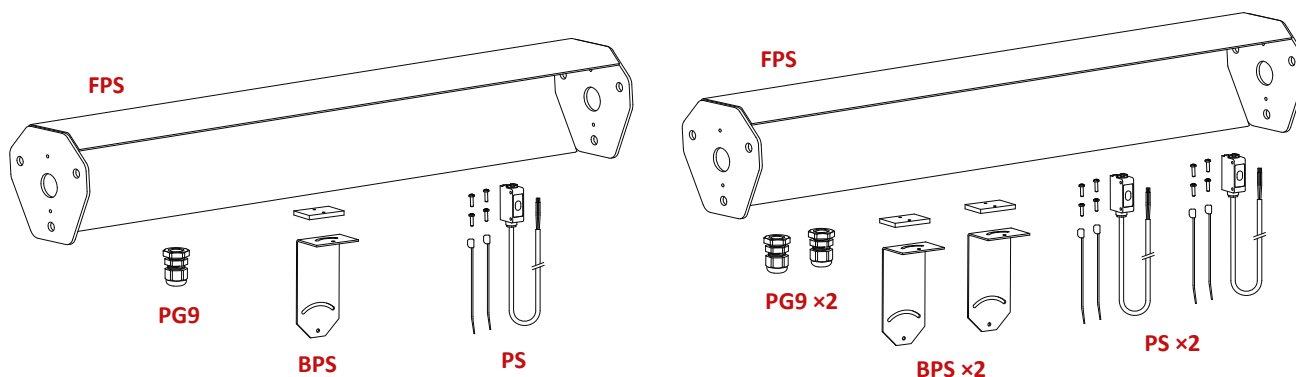
Комплект поставки DAS-2:

FPS – Кронштейн монтажный (1 шт.)

BPS – Кронштейн (2 шт.)

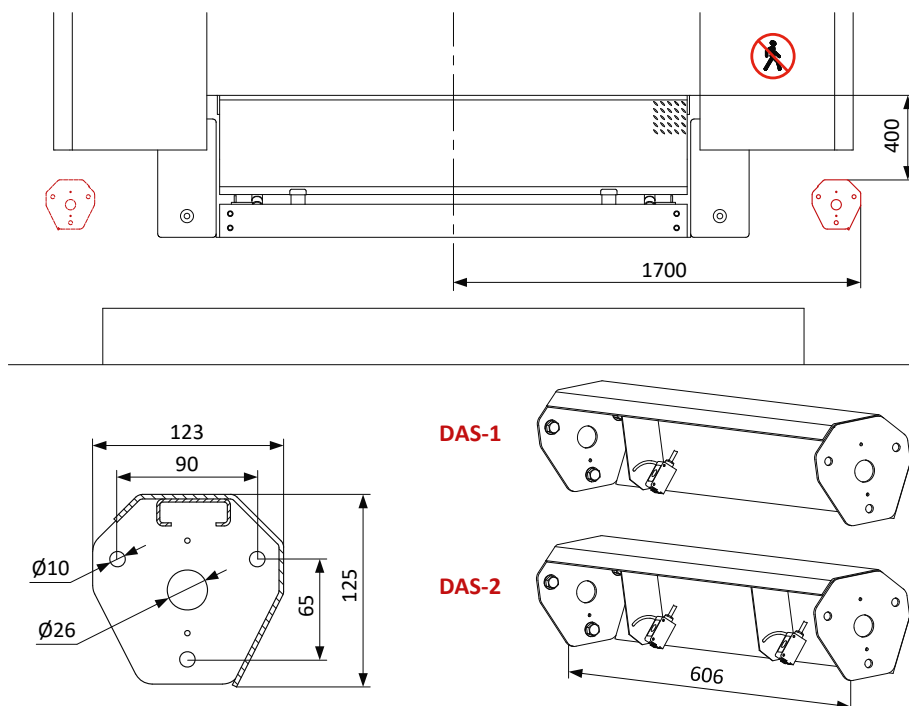
PS – Датчик парковочный (2 шт.)

PG9 – Ввод кабельный (2 шт.)



2. УСТАНОВКА

Система помощи при парковке к уравнильной платформе может быть установлена справа или слева на вертикальной ровной поверхности. Рекомендуется установка со стороны водителя.



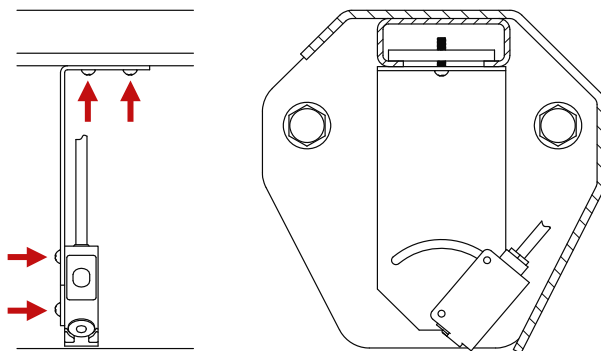
3. ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ МОНТАЖА:

- Согласно пункта 2 определите место установки кронштейна монтажного FPS, разметьте и просверлите три отверстия, закрепите кронштейн монтажный.

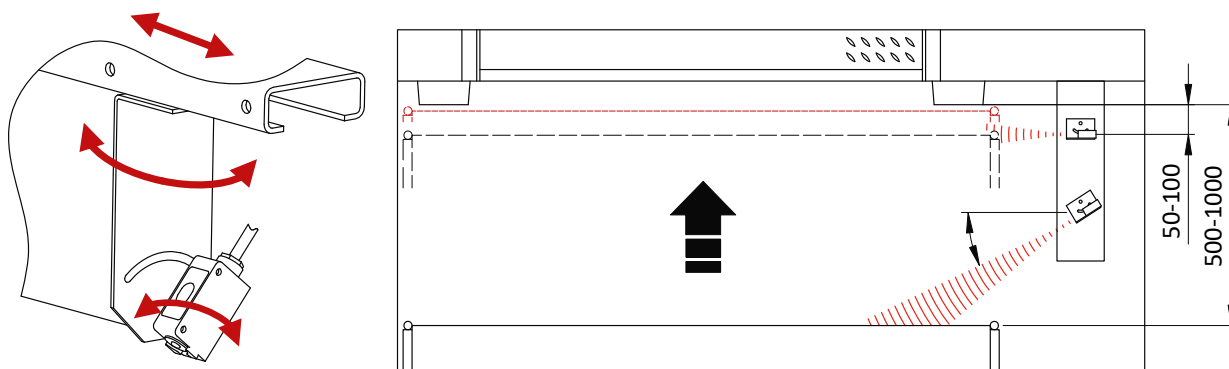


Внимание! В зависимости от строительной конструкции используйте подходящие метизы для монтажа (дюбели, анкерные болты, винты самонарезающие и т.п.). Не входят в комплект поставки системы.

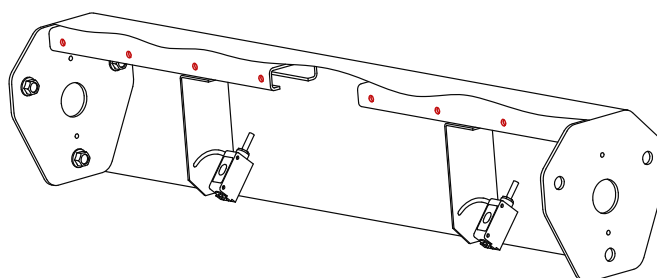
- Установите на кронштейн монтажный FPS кронштейн BPS, на кронштейн BPS установите датчик PS (**A**). Для установки используйте винты из комплекта датчика PS. Для системы DAS-2 устанавливается два кронштейна BPS и два датчика PS.
- Отрегулируйте положение кронштейна BPS и датчика PS для обеспечения схемы обнаружения транспортного средства (**B**). Кронштейн BPS может перемещаться горизонтально по шине кронштейна FPS и поворачиваться по вертикали, датчик PS поворачивается по горизонтали.
- Подключение датчиков к блоку управления уравнивающей платформы выполняется согласно пункта 4.
- Проложите кабели датчиков и кабель подключения к блоку управления уравнивающей платформы исключая нахождение рядом подвижных элементов, острых кромок, механические и другие воздействия, которые могут повредить кабели. Рекомендуется при укладке кабеля использовать гофрированную трубу. Укладку кабеля датчика зафиксируйте с помощью стяжек (входят в комплект датчика) через отверстия в шине кронштейна монтажного FPS (**C**).



A



B

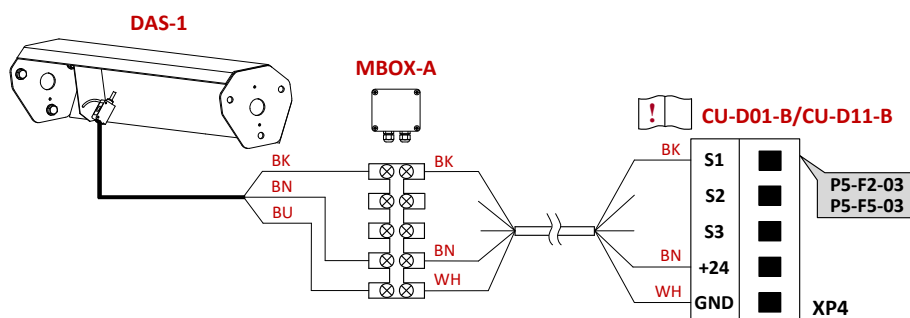


C

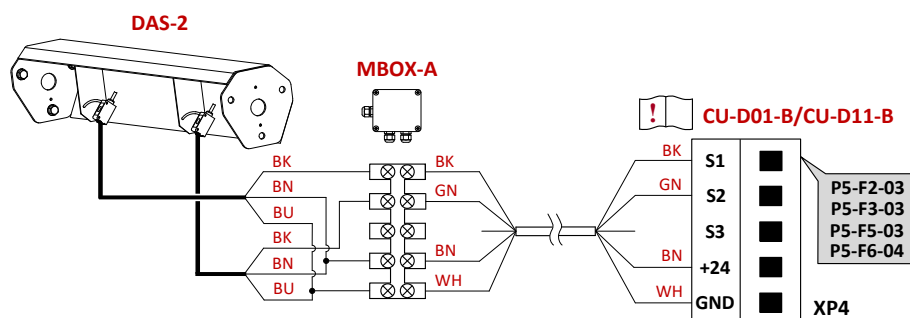
4. ПОДКЛЮЧЕНИЯ

Подключение датчиков к блоку управления уравнильной платформы выполняется с помощью комплекта коммутационного MBOX-A (приобретается отдельно, в комплекте кабель 10 метров). Монтажную коробку комплекта MBOX-A располагайте рядом с кронштейном монтажным FPS. В случае если к MBOX-A подключается более двух кабелей, то установите дополнительный кабельный ввод PG9 в требуемом количестве (входит в комплект DAS-1/DAS-2).

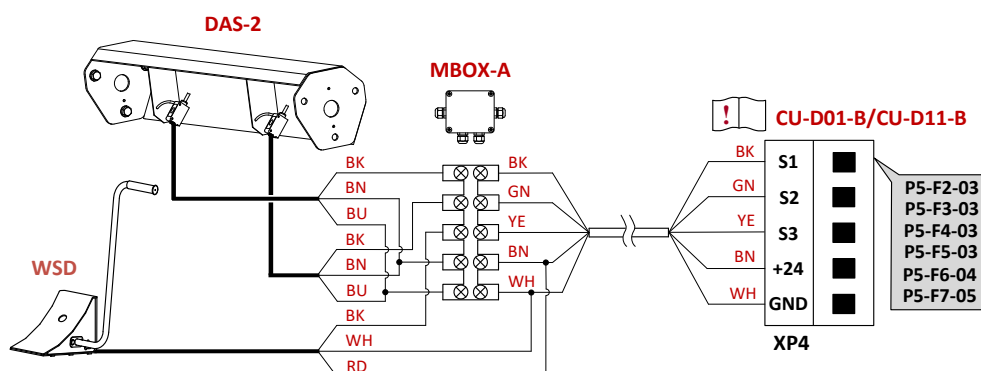
Примеры подключения датчиков к входам блока управления уравнильной платформы, настройки типа и функции входов:



A – Подключение системы DAS-1



B – Подключение системы DAS-2



C – Подключение системы DAS-2 и упора противооткатного WSD

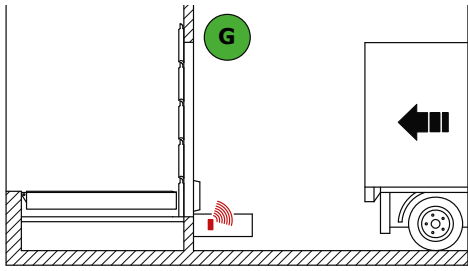
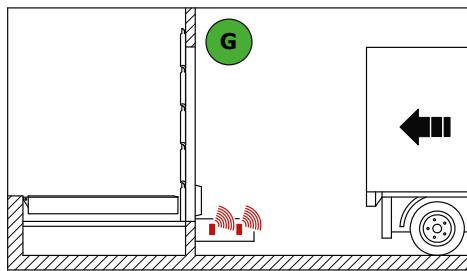
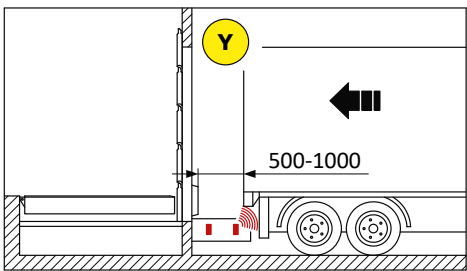
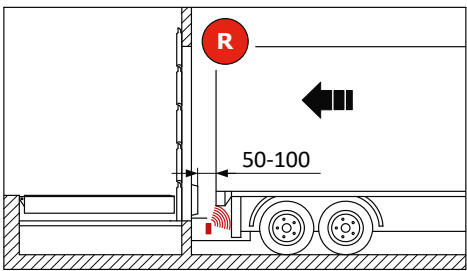
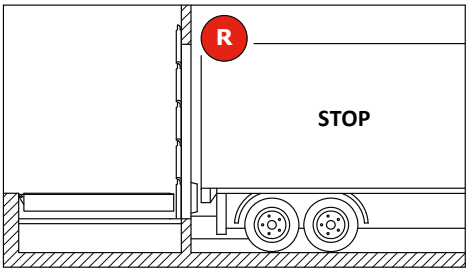
Обозначение цвета проводов:

БК	BN	BU	WH	GN	YE	RD
черный	коричневый	синий	белый	зеленый	желтый	красный

5. СВЕТОФОРНОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ

После монтажа, подключения и настройки выполните проверку работы системы в составе уравнильной платформы. При необходимости измените регулировки положения кронштейна и датчика, перенастройте дальность работы датчика (согласно инструкции датчика).

Использование системы **DAS-1 / DAS-2** для реализации светофорного регулирования при подъезде транспортного средства к уравнильной платформе для погрузочно-разгрузочных работ:

Последовательность действий	DAS-1	DAS-2
Транспортное средство подъезжает к свободной уравнильной платформе. Зеленый сигнал светофора		
При расстоянии 500–1000 мм (настраивается) до уравнильной платформы светофор переключится на желтый сигнал. Водителю необходимо снизить скорость и приготовиться к остановке	—	
При расстоянии 50–100 мм (настраивается) до уравнильной платформы светофор переключится на красный сигнал. Водителю необходимо максимально снизить скорость и вовремя выполнить торможение		
Транспортное средство очень медленно подъезжает вплотную к бамперу (резиновый буфер) уравнильной платформы и останавливается		

Обозначение сигналов светофора:

G	Y	R
зеленый	желтый	красный

Дополнительная информация по логике работы системы описана в руководствах блоков управления CU-D01-B/CU-D11-B и модуля расширения CU-A01.

Сделано в Республике Беларусь

Изготовитель: ООО «Алютех Воротные Системы», 223016, Республика Беларусь, Минская обл., Минский р-н, Новодворский с/с, д. Королищевичи, ул. Свислочская, д. 5, каб. 310

Тел. +375 (17) 330 11 00