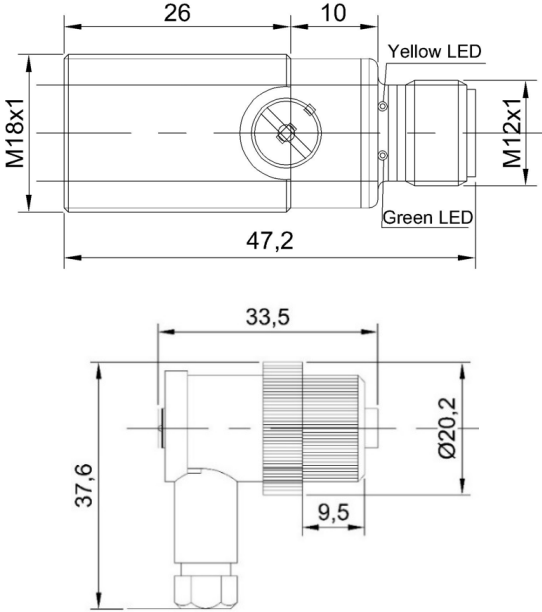


1. ОПИСАНИЕ

Датчик применяется в составе уравнильной платформы и используется при реализации светофорного регулирования во время эксплуатации уравнильной платформы (промышленное применение). Устанавливается в упоре противооткатном WSD и предназначен для подачи сигнала автоматике о нахождении транспортного средства у платформы в месте погрузочно-разгрузочных работ, датчик срабатывает при отражении инфракрасного излучения от колеса транспортного средства. Исполнение датчика в цилиндрическом латунном никелированном корпусе. Датчик имеет схемную защиту от короткого замыкания, перегрузки и обратной полярности.

2. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Напряжение питания	10В ... 30В постоянного тока (DC)
Максимальный ток потребления	≤20mA
Тип выходного сигнала	PNP NO (транзисторный, нормально-открытый) PNP NC (транзисторный, нормально-закрытый)
Максимальная нагрузка выхода	200mA
Длина волны	940nm
Максимальная дальность действия	400мм
Степень защиты	IP67 (профессиональный монтаж)
Диапазон температуры окружающей среды	-25°C ... +55°C
Размеры датчика и разъема (мм)	
Масса (брутто)	90 г

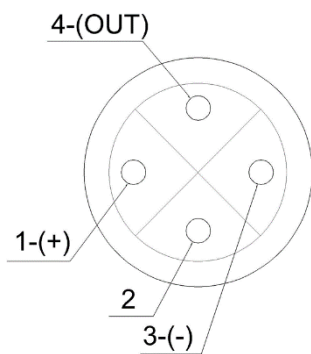
3. МОНТАЖ



Установка и подключение изделия должны выполняться квалифицированным специалистом. Не допускается внесение изменений в какие-либо элементы конструкции изделия и использование изделия не по назначению.

В упоре противооткатном датчик монтируется с помощью гаек из комплекта в отведенном месте. Для подключения датчика к блоку автоматики используется разъем из комплекта датчика и специальный кабель (входит в комплект упора противооткатного).

Для регулировки дальности действия (расстояния срабатывания) вращайте винт на датчике: вращение по часовой стрелке (+) увеличивает дальность, вращение против часовой стрелки (-) уменьшает дальность.



Контакты разъема датчика:

- 1 - положительный контакт / питание
- 2 – для типа выхода датчика PNP NO соединить с контактом 1 (в случае необходимости изменения типа выхода датчика на PNP NC нужно соединить контакт 2 с контактом 3)
- 3 - отрицательный контакт / питание
- 4 - выходной контакт / сигнал

При подаче питания загорается зеленый светодиод. При срабатывании датчика (отражение инфракрасного излучения) загорается желтый светодиод.

Если зеленый светодиод светит не ярко (слабо), то питание недостаточное или возможно наличие неисправности датчика. Если желтый светодиод мигает, то присутствует замыкание или перегрузка.

4. ХРАНЕНИЕ, ТРАНСПОРТИРОВКА, ЭКСПЛУАТАЦИЯ И УТИЛИЗАЦИЯ

Хранение изделия должно осуществляться в упакованном виде в закрытых сухих отапливаемых помещениях. Нельзя допускать воздействия атмосферных осадков, прямых солнечных лучей. Транспортировка может осуществляться всеми видами крытого наземного транспорта с исключением ударов и перемещений внутри транспортного средства.

Не требуется специальное техническое обслуживание. При каждом сервисном обслуживании платформы и автоматики проверяйте внешним осмотром целостность датчика, отсутствие дефектов и повреждений, надежность подключений. Имеющее повреждения изделие требует замены.



Утилизация выполняется в соответствии с нормативными и правовыми актами по переработке и утилизации, действующих в стране потребителя. Электрооборудование сдавайте в специальные пункты по утилизации. Средний срок службы изделия — 8 лет. Дата изготовления изделия указана на упаковке.

Гарантируется работоспособность изделия при соблюдении правил его хранения, транспортирования, монтажа и эксплуатации. Гарантийный срок эксплуатации составляет 3 года.

Сделано в Китае

Изготовитель: ООО «Алютех Воротные Системы», Республика Беларусь 220075 Минская обл., Минский р-н, СЭЗ «Минск», ул. Селицкого, 10 Тел.: +375 (17) 330 11 00

Импортер в Российской Федерации: ООО "Алютех-Новосибирск", РФ, 633100, Новосибирская область, муниципальный район Новосибирский, с.п. Толмачевский сельсовет, платформа 3307 км, дом 33, этаж 2, тел./факс: (383) 363-39-93