



Примечания:
 Допустимые отклонения размеров: $-0/+10$
 Прямок должен быть прямоугольным и выполнен в соответствии со всеми указаниями.
 Все углы прямка должны быть прямые $- 90$ градусов.
 Усилия, которые должна выдерживать бетонная конструкция прямка прилагаются отдельным чертежом.
 В местах крепления бамперов на бетонное основание воздействуют нагрузки в 59 кН, возникающие при парковке грузовика весом 30 тонн на скорости 5 км/ч.
 DW – ширина проема, PH – высота рамы.

РАБОТЫ, КОТОРЫЕ ЗАКАЗЧИК ДОЛЖЕН ВЫПОЛНИТЬ САМОСТОЯТЕЛЬНО

- Строительные:**
- Подготовка прямка в соответствии со всеми требованиями.
 - Установка платформы по уровню
- Основание для установки платформы
- Подготовка электрических подключений:**
- Защитный кабель канал между полом и блоком управления.
 - ① Кабель канал $\varnothing 70$ мм для подключения уравнивательной платформы к блоку управления.
 - ② 400В трехфазное заземленное, изолированное электрическое подключение.
 - ③ Подготовка соответствующей поверхности для установки блока управления, размер CPWxCPH.

Размеры прямка, мм	Заказная длина платформы, мм					
	2000	2500	3000	3500	4000	4500
OL – ГАБАРИТНАЯ ДЛИНА	2087	2587	3087	3587	4087	4587
OH – ГАБАРИТНАЯ ВЫСОТА	606	606	706	806	906	906

Размеры прямка, мм	Заказная ширина платформы, мм		
	1750	2000	2250
OW – ГАБАРИТНАЯ ШИРИНА	1780	2030	2280

Ширина прямка, мм	Длина прямка, мм					
	2087	2587	3087	3587	4087	4587
1780	2743	2140	3563	4004	4458	4920
2030	2911	3288	3694	4121	4563	5016
2280	3090	3448	3837	4250	4680	5122

ALUTECH SL модель B
 схема подготовки прямка